

CALÇADA SEGURA



APRESENTAÇÃO

Planejar uma cidade também significa cuidar da circulação das pessoas, garantido segurança e igualdade.

Muitas pessoas caminham somente a pé, ultrapassando 30% de todos os deslocamentos de nossa cidade. Todos nós, em algum momento do dia, somos pedestres.

São José dos Campos está elaborando o seu Plano Municipal de Acessibilidade, sendo as calçadas parte importante deste trabalho.

Cabe ao proprietário do imóvel a construção adequada e a manutenção em perfeito estado de conservação da sua calçada.

Uma calçada segura, bem feita e conservada valoriza seu imóvel e seu bairro e demonstra a atenção que você tem com sua cidade e para as pessoas que moram nela.



LEI DA CALÇADA

Esta cartilha foi desenvolvida para simplificar o entendimento da Lei da Calçada nº 8077/2010.

Ela contém os principais itens para o programa e os esclarecimentos técnicos.

Vamos fazer de São José um lugar cada vez melhor para se viver!



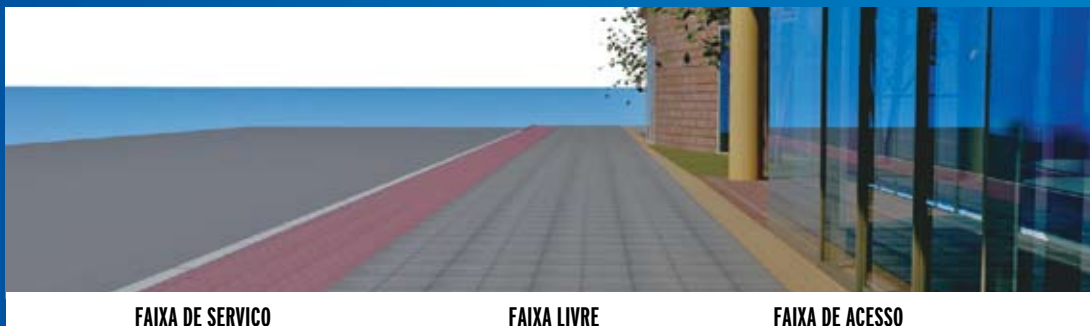
CIDADANIA

Estima-se hoje que 14,5% das pessoas possuem algum tipo de deficiência e outra estimativa indica que o número de pessoas com 60 anos ou mais, fará do nosso país o sexto em número de idosos no mundo. Uma calçada bem construída, melhora a qualidade de vida das crianças, gestantes, pessoas idosas, pessoas com deficiência e de todos nós. Sendo assim, na hora de construirmos nossas calçadas, devemos levar em consideração, o respeito às necessidades e às diferenças entre as pessoas.



A CALÇADA DIVIDIDA EM FAIXAS

A calçada é dividida em faixas por cor e textura para facilitar sua diferenciação, principalmente por crianças, pessoas com deficiência e pessoas idosas, sendo que cada faixa destina-se a uma determinada função:



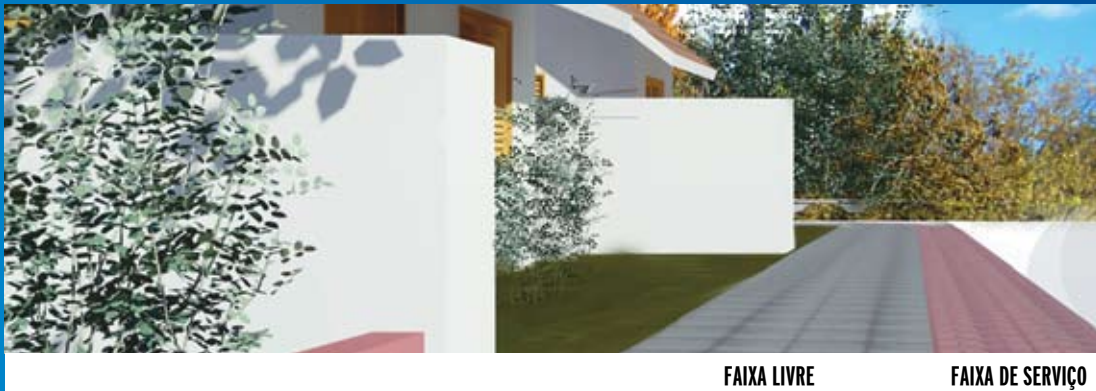
■ Faixa de serviço: destinada à instalação de equipamentos urbanos, vegetação (calçada verde), rampas de acesso, sinalização e outros. Essa faixa deve medir entre 0,70 e 0,90 m de largura e situa-se mais próximo à rua;

■ Faixa livre: destinada exclusivamente à circulação de pedestres, por isso é a faixa mais importante. Mede entre 1,20 a 1,50 m de largura e deve ser contínua e estar livre de qualquer obstáculos;

■ Faixa de acesso: pode ser usada para mobiliários temporários como floreiras, mesas, cadeiras ou toldos, desde que não interfiram nem causem obstáculos na faixa livre de pedestres. É a faixa de transição entre a faixa de livre circulação e o imóvel, devendo ser instalada somente em calçadas com mais de 2,00m de largura.

PADRÕES DAS CALÇADAS

As calçadas com até 2,00 m de largura total, devem ser divididas em duas faixas, uma faixa livre e outra faixa de serviço.



As calçadas com mais de 2,00 m de largura total, devem ser divididas entre três faixas, uma faixa livre, uma faixa de serviço e uma faixa de acesso, diferenciadas por cor e textura.



DIVISÃO EM SETORES

Para efeitos da Lei da Calçada, a área urbana do Município foi dividida em Setor Central e Corredores, e Setor Geral:

- I- Setor Central e Corredores: Região Central; Sub-Centros do Jardim Paulista, Vila Ema e Santana; Corredores Viários descritos na Lei.
- II- Setor Geral: demais áreas da cidade não compreendidas no item anterior.

Informe-se em que Setor encontra-se a sua calçada, pelo site da prefeitura: www.sjc.sp.gov.br



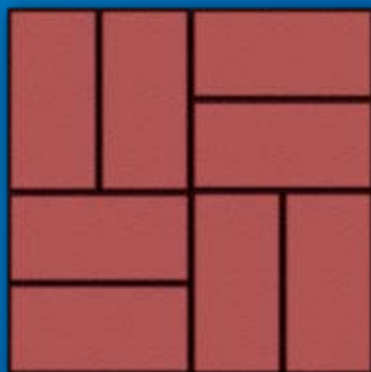
MATERIAIS RECOMENDADOS

Os pisos intertravados e de placas de concreto tem sido os mais recomendados por suas características:

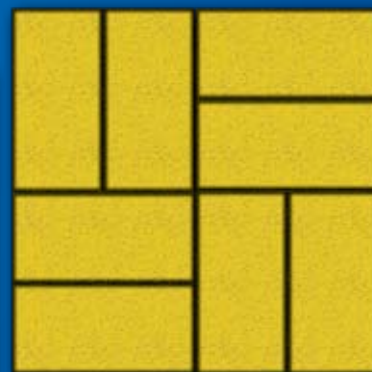
- Facilidade de instalação;
- Facilidade de retirada para pequenos reparos;
- Facilidade de reposição com reaproveitamento das peças;
- Possuem junta seca permitindo escoamento das águas da chuva;
- Podem ser encontrados em diversas cores, formatos e espessuras;
- Material antiderrapante, permeável e de fácil limpeza.



PLACA DE CONCRETO COR NEUTRA



PISO INTERTRAVADO COR VERMELHA



PISO INTERTRAVADO COR AMARELA

RELAÇÃO DOS MATERIAIS PERMITIDOS NAS CALÇADAS:

MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS NAS CALÇADAS DE ACORDO COM O MAPA DE PERÍMETROS - ANEXO I						
PERÍMETROS	FAIXAS			LARGURA MÍNIMA DAS FAIXAS		
	SERVIÇOS	LIVRE	ACESSO	SERVIÇOS	LIVRE	ACESSO
SETORES CENTRAIS E CORREDORES	Pavimento tipo Intertravado (na cor vermelha ou terracota) ou Grama	Placa de Concreto ou Pavimento tipo Intertravado, ambos na cor natural	Pavimento tipo intertravado (diferente da cor natural) ou Grama	0,70m	1,20m	0,10m
GERAL	Cimentado com junta seca, Pavimento tipo intertravado, ou Grama	Cimentado com junta seca, Piso Intertravado, placa de concreto ou concreto estampado	Cimentado com junta seca, Piso Intertravado ou Grama	0,70m	1,20m	0,10m

DEFINIÇÃO DOS MATERIAIS:

1 - Pavimento Tipo Intertravado: Pavimento de blocos de concreto pré-fabricados, assentados sobre colchão de areia, travado por meio de contenção lateral e por atrito entre as peças.

2 - Placas pré-moldadas de concreto: Placas pré-fabricadas de concreto de alto desempenho, fixas ou removíveis, para piso elevado ou assentado diretamente sobre a base.

3 - Cimentado de junta seca: A calçada pode ser executada em cimentado de junta seca no perímetros permitido.

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

- Se possível, combine com os seus vizinhos o uso do mesmo tipo de material e procure seguir um mesmo modelo de calçada;
- Pense sempre na segurança do pedestre à frente do seu imóvel;
- Não deixe desníveis entre a sua calçada e a do vizinho, pois eles vão dificultar a circulação das pessoas, podendo causar acidentes;
- Não faça rampa de acesso de veículos na faixa livre da calçada, pois essa inclinação irá dificultar a circulação, podendo provocar acidentes;
- As inclinações permitidas na calçada para acesso de veículos devem ser no máximo de 8,33% na faixa de serviço e de acesso. Demais acomodações necessárias, devem ocorrer no interior do imóvel;
- Não faça degraus na calçada. Em caso de terrenos acidentados com impossibilidade do cumprimento da Lei, consulte a Secretaria de Planejamento Urbano. **Tel: 3947-8121 / 3947-8277**



RAMPA PARA ACESSO DE PEDRESTRE

As rampas para rebaixamento de guias nas calçadas, devem estar paralelas e alinhadas com as faixas de travessia de pedestre, como um recurso que facilita a passagem e a circulação do nível da rua para a calçada, principalmente favorecendo às pessoas com deficiência, usuários de cadeiras de rodas, carrinhos de bebê e pessoas com mobilidade reduzida.

Para melhorar a acessibilidade, essas rampas de rebaixamento de guia, devem ter inclinação suave, sem exigir grande esforço da pessoa que necessita vencer o acesso, possuindo piso tátil de alerta com textura e cor diferenciada, favorecendo a orientação e segurança da pessoa com deficiência visual ou baixa visão.



DETALHE DE RAMPA PARA REBAIXAMENTO

Rampas de acesso para as pessoas com deficiência, usuário de cadeira de rodas, pessoas idosas e com mobilidade reduzida, promovendo de forma facilitada a passagem entre a pista de veículos e a calçada.



CALÇADA VERDE

São calçadas que contém faixa livre em piso com um ou dois canteiros ajardinado ou arborizados com a mesma largura prevista para a faixa de serviço ou de acesso, em calçadas de largura mínima de 2,00m (dois metros).

A calçada verde torna o ambiente mais agradável, em caso de árvores, proporciona sombra, purificando o ar e valorizando a qualidade de vida local. Uma árvore equivale a 4 aparelhos de ar condicionado ligados 24 horas, refrescando a cidade e 06 árvores neutralizam a emissão de um carro a gasolina por 01 ano. Solicite informações sobre a espécie de árvore mais



adequada e as distâncias para o plantio correto.

Não é permitido plantio de plantas venenosas ou com espinhos.

ESCLARECIMENTOS E SUGESTÕES

LIGUE: 3911-6167
(Secretaria de Meio Ambiente)

AS ESQUINAS

A esquina é um ponto importante de uma calçada, precisando estar desobstruída para permitir a circulação e a permanência dos pedestres.



CALÇADA COMERCIAL

Pesquisas demonstram aumento de 30% nas vendas após a adequação de acessibilidade das calçadas em regiões comerciais. O piso seguro e regular atrai maior quantidade de clientes incluindo: pessoas idosas, gestantes, pessoas com deficiência e pessoas com mobilidade reduzida.

Os equipamentos e objetos como mesas e cadeiras devem estar dispostos na faixa de acesso, sem prejudicar a circulação de pedestres da faixa livre.

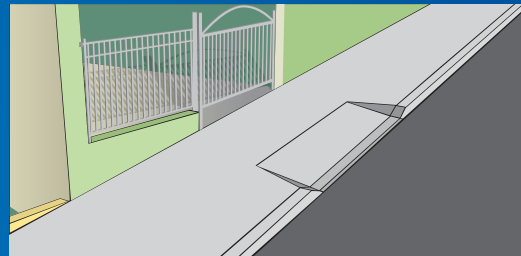


CALÇADAS EM RUAS INCLINADAS

As calçadas devem sempre seguir a inclinação da rua. A Faixa Livre para a circulação de pedestres deve ser contínua, sem nenhum degrau.



Calçada errada em rua inclinada



Calçada certa em rua inclinada

PRINCIPAIS PROBLEMAS DAS CALÇADAS

- Calçadas estreitas;
- Excesso de inclinação transversal da calçada;
- Invasão da faixa livre de circulação com mesas, cadeiras e outros objetos;
- Altura inadequada do meio fio;
- Dúvidas ligue: **3947-8121 / 3947-8277**
(Secretaria de Planejamento Urbano).

Devemos pensar: A calçada é o cartão de visita de nossas casas!

A ENTRADA DO CARRO NA GARAGEM

É fundamental preservar na calçada a faixa livre de circulação de pedestres. Essa faixa deve acompanhar a inclinação da rua e não ter inclinação transversal maior que 3%.

As inclinações para a entrada de carro, devem acontecer exclusivamente nas faixas de serviço e de acesso.



ACESSIBILIDADE

Acessibilidade é a possibilidade e condição de alcance, para utilização com segurança e autonomia dos espaços urbanos.

As calçadas devem assegurar a passagem de todas as pessoas de forma segura e facilitada.

- Piso tátil utilizado para orientação para as pessoas com deficiência visual e baixa visão, com textura especial e perceptível no contato com os pés e bengala, de cor diferenciada com o piso assentado;
- Rampas de acesso às pessoas com deficiência, usuário de cadeira de rodas, pessoas idosas e pessoas com mobilidade reduzida, promovendo de forma adequada a passagem entre a pista de veículos e a calçada.



DÚVIDAS

■ SOBRE MODELO DE CALÇADA

Secretaria de Planejamento Urbano

3947-8121 / 3947-8277

■ SOBRE PODA DE RAIZ NA CALÇADA

Secretaria de Serviços Municipais

3945-9659

■ SOBRE ÁRVORES

Secretaria de Meio Ambiente

3911-6167

■ SOBRE MULTAS

Departamento de Fiscalização

3947-8533 / 3947-8585

■ SOBRE EXECUÇÃO E CONSERTOS DE CALÇADAS

Urbam

3908-6082 / 0800-7710960

■ DISQUE SERVIÇOS

3943-4318



PREFEITURA DA CIDADE

São José dos Campos

Orgulho da gente.

